

鳥塚社長退任の意向を受け、団長より皆様へ

2009年鳥塚社長就任をきっかけにいすみ鉄道応援団は結成され、今日に至るまでいすみ鉄道の存続と活性化の為に団員とともにたくさんの取り組みを行って来ました。今回の鳥塚社長の退任は、いつか来る事とは言え、断腸の思いです。

実は数ヶ月前から話しを聞いており、私自身も大変悩み、迷い応援団の団長を辞める決意をしていました。以前より「俺は鳥塚丸と言う船に乗ったのだから、船が沈む時も港に着く時も運命を一緒にする」と以前より団員に言ってきました。私が思うに鳥塚社長と私は漠逆の友であり、そうすべきと考えていました。

しかしながら、お客様や日頃協力してくれている団員の仲間たちを考えるとどうすべきか？ずっと悩んできました。

4月29日の春のいすみ鉄道まつりを最後に身を引こうと思っておりましたが、準備期間の団員の頑張り、当日のたくさんのお客様の笑顔団員の笑顔を見た時に、続けていきたい続けなくてはいけないと思ひ直し今後も団長として続ける事を決心しました。

続ける事が鳥塚社長の10年間の取り組みが正しかったと言う証明であり、続ける事が鳥塚社長への最大ののはなむけになる事だと思います。

いまやいすみ鉄道応援団は住民と鉄道ファンと一緒にローカル鉄道を下支えするモデルケースであり、全国区になりつつあります。「あ〜応援団の連中は社長がいなくなったら途端に潰れたよ」なんて言われぬ為にも心新たにしていきたいと思います。

勿論逆風も吹くでしょう。しかし今までたくさんの難問を解決して来た我々ならこの状況も乗り越えられると信じています。

応援団員またいすみ鉄道を応援してくれるすべての方々、改めていすみ鉄道と我々に力を貸して下さい。我々はこれからもいすみ鉄道が世界中の皆さんに愛されていくように頑張ります。

宜しくお願いいたします。



2018年5月 いすみ鉄道応援団 団長 掛須 保之

6月の予定

■ 10日(日) 定例会
(団員のみ。オブザーバー参加不可)

■ 3日(日)~30日(土)毎土日
国吉駅売店・その他活動

今後の予定

■ ?月 イベント列車(仮)

ご協力よろしく
お願いいたします

国吉駅 早くも?冬じたく



国吉駅の冬の風物詩・薪ストーブ。これに使う薪の準備が早くも進んでいます。

建築現場に勤務する団員の好意により、廃材となった木材を提供いただき、ストーブの燃料として使えるよう加工を行っていきます。

風そよぐ広場の整備など日々の活動もそうですが、常に先を見つつ行動を起こしていくことが必要と改めて思います。団員の皆さんも是非、引き続きのご協力をお願いします!

<編集後記>国吉駅で販売しているポップコーン。先日教わりながら作ってみました。段取りを必死にメモしたのですがチンプンカンプンで…。しかしいつもでも先輩に任せきりにもいかないでしょうし、技術継承(?)の大切さを思います。で、改めてメモを見たら、全く内容が分からずorz 修業は続きます。(しげ)